

## A) Technická zpráva

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1. Údaje o stavbě

##### a) název stavby,

Oprava 5 místních komunikací – 2019 – Šenov u Nového Jičína – na p.č. 15

##### b) místo stavby,

kraj: Moravskoslezský

katastrální území: Šenov u Nového Jičína

označení pozemní komunikace: místní komunikace

Dotčené parcely:

| katastrální<br>území        | parcelní<br>číslo | druh pozemku dle<br>katastru<br>nemovitostí | výměra<br>(m <sup>2</sup> ) | vlastník   |
|-----------------------------|-------------------|---|-----------------------------|--|
| Šenov u<br>Nového<br>Jičína | 15                | ostatní plocha                              | 309                         | Obec Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 74242 Šenov u<br>Nového Jičína |

##### c) předmět dokumentace

Jedná se o opravu povrchu místní komunikace v délce 39,70m.

Stupeň dokumentace : technická pomoc (údržbové práce)

#### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

##### a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

-

##### b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

-

##### c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba).

Obec Šenov u Nového Jičína,  
Dukelská 245,  
74242 Šenov u Nového Jičína  
IČ: 60798432

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

##### a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba),

Projekční a inženýrská činnost Groman a spol. s.r.o.  
Bezručova 879  
742 13 Studénka  
IČ: 03692485

##### b) jméno a příjmení hlavního projektanta.

Helena Tyrajová

## **A.2) Technický popis**

Stávající povrch vozovky tvoří hutněný štěrkový podklad.

Realizace stavby: předpoklad první pololetí 2019 (jinak dle požadavků investora)

Doba výstavby: cca 1 týden

Stavba bude provedena dle časového harmonogramu výstavby, který předloží zhotovitel stavebních prací investorovi k odsouhlasení. Jedná se o technicky a technologicky o jednoduchou stavbu. Plynulost postupu stavebních prací záleží i na technicko – materiálové zdatnosti zhotovitele stavebních prací.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajícího dopravního systému, vjezd ze strany od komunikace I/57.

Pro stavbu se neuvažuje s žádnou objíždkou, stavba bude provedena při plné uzavírcce na komunikaci. V průběhu stavby bude na stávající komunikaci a návazném území obousměrně osazeno svislé dopravní značení upozorňující řidiče na probíhající stavební práce. Před vlastním zahájením stavby dodavatel zajistí příslušná rozhodnutí pro plnou uzavírku. Bude postupovat ve smyslu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Stávající dopravní značení nebude dotčeno. Pro vlastní stavbu bude v území umístěno dopravní značení informující o probíhající stavbě.

### Navržený postup údržbových prací:

Návrh postupu výstavby je pouze orientační nastínění možnosti realizace stavby za dodržení technologií postupů.

Záleží pouze na zhotoviteli stavebních prací na jeho schopnostech a materiálovém a strojním vybavení, na schopnosti koordinovat jednotlivé stavební činnosti za součinnosti s dodavateli.

- » během provádění stavby si zajistí zhotovitel stavby odsouhlasení dočasného dopravního značení na Policii ČR, DI Nový Jičín a na odboru dopravy MěÚ Nový Jičín
- » vytýčení osy trasy pro stanovení jednotlivých pracovních úseku
- » vyrovnávka ložní vrstvy
- » pokládka podkladní a ohrusné vrstvy
- » odvoz na skládku
- » dokončovací práce, odstranění provizorního značení apod.

### Přejímka:

Při převzetí hotových objektů je nutno doložit protokoly o kontrole a zkouškách materiálů a prvků zabudovaných v objektu. Nutno doložit protokoly o geodetickém měření během stavby a zaměření skutečného provedení.

## **A.3) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení**

Celá oprava konstrukce vozovky bude provedena ve stávajícím příčném uspořádání, bude zachována původní šířka jízdního pásu.

### Přípravné práce

Vyznačit provizorním dopravním značením, že místní komunikace v opravovaném úseku je stavenišťem.

V rámci stavby se nepředpokládá dotčení potrubní soustavy vodovodní, plynovodní, rozvodné sítě a sdělovacího vedení, které křižují, nebo jsou v souběhu s navrženou stavbou. Dotčením ve smyslu dle vyjádření správců sítí je pouze činnost realizovaná v ochranných pásmech.

Předpokládá se, že se potrubí a vedení nachází v předepsaných hloubkách a při výkopových pracích spojených s výstavbou komunikace a rozšíření stávajícího úseku sjezdu nemůže dojít k odkrytí, případně porušení stávajících potrubí.

### Krytové vrstvy vozovky

Navržená technologie předpokládá zvýšení původní výšky jízdního pásu. Příčný sklon vozovky bude min. 2,5%. Případným zvýšení hrany jízdního pásu na straně nezpevněném krajnice, bude krajnice výškově upravená.

#### *Technologie opravy krytových vrstev*

- na stávající podkladní vrstvu budou položeny nové konstrukční vrstvy vozovky.

### Úsek: m 0,00-39,70

Byla navržena varianta obnovy krytových vrstev a horní podkladní vrstvy s tímto technologickým postupem:

|   |          |                       |                  |
|---|----------|-----------------------|------------------|
| ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ                      | ACO 11 + | tl. 40mm              | (ČSN EN 13108-1) |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIF. ASF. EMULZÍ            | C60 BP5  | 0,50kg/m <sup>2</sup> | (ČSN 73 6129)    |
| ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ                        | ACP 16 + | tl. 60mm              | (ČSN EN 13108-1) |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIF. ASF. EMULZÍ            | C60 BP5  | 0,50kg/m <sup>2</sup> | (ČSN 73 6129)    |
| STÁVAJÍCÍ ŠTĚRKOVÝ PODKLAD $E_{def}=70\text{MPa}$ |          |                       |                  |
| KONSTRUKCE CELKEM                                 |          | tl. 100mm             |                  |

Pro obrusnou a ložnou vrstvu konstrukce vozovky a pro podkladnou vrstvu je vhodné použít silniční asfalt 50/70.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby „Kontrolní a zkušební plán stavby“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (podkladní a krytové vrstvy vozovky apod).

### **A.4 Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,**

#### Vliv stavby na dopravu a její organizaci

V rámci této akce bude prováděna rekonstrukce povrchu vozovky, která se bude provádět v jedné etapě, přičemž bude uzavřena celá komunikace na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel projedná uzavření komunikace s obyvateli nemovitostí v dotčené lokalitě.

#### Vliv na okolní pozemky a stavby

Stavbou nebudou dotčeny pozemky mimo trvalý zábor.

#### Minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Vlastní stavba je situována v oblasti stávající dopravní trasy a nebude znamenat změnu stávajícího rázu území a tím nebude mít dopad negativní vliv na životní prostředí.

#### Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě:

Stavební mechanismy je nutno udržovat v řádném technickém stavu, musí být parkována na vyhrazených místech a musí být zabezpečena proti případnému úniku ropných látek. Při provozu stavebních mechanismů a dopravních prostředků na staveništi je nutno

dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, aby se předešlo případné nehodě s následnou možností úniku ropných látek do okolí. Manipulovat se stavebními stroji smějí pouze osoby řádně proškolené s patřičným oprávněním a jen na příkaz vedoucího stavby. Všechny stavební mechanismy musí být řádně zabezpečeny proti zneužití cizí osobou.

#### **A.5) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě běžného dodržování předpisů v oblasti BOZP, které stanoví prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006Sb (Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Pro tuto stavbu je třeba, aby ve smyslu výše citovaného zákona zadavatel stavby stanovil koordinátora BOZP (osoba splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, §10). S ohledem na požadavek nařízení vlády č. 591/2006Sb, příloha č.5 , odst. 6 ( *práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení*) vzniká povinnost zpracovat plán BOZP, který zajistí zadavatel stavby prostřednictvím koordinátora BOZP již v přípravné fázi stavby (plán BOZP je součástí této dokumentace). Po výběru zhotovitele stavby jej doplní o rizika, která vznikají při pracovních nebo technologických postupech, které pro danou stavbu dodavatel zvolil. Tyto informace zhotovitel předá koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi. Dále koordinátor při přípravě stavby postupuje v období, kdy již byl dodavatel stavby určen, podle § 18 zákona 309/2006Sb.

Dále vzniká zadavateli stavby ohlašovací povinnost o zahájení prací příslušnému oblastnímu inspektorátu práce (podle místa staveniště) nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Místně příslušným OIP stavby je :

Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj,  
Živičná, 702 69 Ostrava,  
tel: + 420 950 143 711  
fax: +420 596 110 164  
[www.suip.cz/oip10](http://www.suip.cz/oip10)

Při provádění stavebních prací je nutno, aby dodavatel respektoval podmínky dané:

- a/ Schváleným projektem stavby;
- b/ Vyjádřením jednotlivých účastníků stavby, které jsou nedílnou součástí PD ;
- d/ Plánem BOZP a požadavky koordinátora BOZP, které vyplynou z aktuálních podmínek v průběhu výstavby.

Podmínky a požadavky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:

- 1) Dodavatel stavby, provádějící stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce;
- 2) Stavební, montážní, stavebně montážní a udržovací práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno;
- 3) Dodavatel stavby je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci stavby, zejména:
  - a) udržování pořádku, bezpečného uložení materiálu na staveništi,
  - b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
  - c) stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
  - d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
  - e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
  - f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,

- g) splnění požadavků na odbornou a zdravotní způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) splnění požadavků na školení zaměstnanců,
- i) používání potřebných osobních ochranných pracovních prostředků,
- j) splnění požadavků na provádění kontrol dodržování předpisů BOZP,
- k) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- l) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- m) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- n) zajištění bezpečnosti práce při výkopových pracích,
- o) zajištění bezpečnosti práce při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí,
- p) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- q) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- r) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- s) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- t) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- u) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- v) dodržování právních předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi.

#### Opatření k zajištění BOZP

Pracovníci, kteří provádějí zemní práce, jsou povinni :

- a) bezpodmínečně dodržovat všechny bezpečnostní předpisy při výkopových pracích, pracích ve výkopu a pohybu na staveništi,
- b) zajišťovat bezpečnost stěn proti sesunutí (pažení apod.),
- c) v prostoru smykového klínu nezapaženého výkopu nezatěžovat povrch stavebním provozem a objekty,
- d) v případě, že se objeví ve stěně výkopu velké předměty, které by mohly ohrozit pracovníky, musí se tito z ohroženého místa vzdálit a podle pokynů předměty svalit na dno výkopu,
- e) při přerušení zemních prací udržovat zabezpečovací konstrukce po celou dobu přerušení,
- f) před vstupem pracovníků do výkopu provést kontrolní prohlídku pevnosti a stability stěn, bezpečnost přístupů a žebříků. Zejména po dlouhotrvajících deštích provést podrobnou prohlídku staveniště,
- g) při práci s použitím zemních strojů dodržovat technické podmínky vydané výrobcem strojů,
- h) na všechny přístupy k prac. prostoru umístit tabulku o zákazu vstupu nepovolaným osobám,
- i) prověřit současný stav překážek,
- j) provoz mechanismů řídit tak, aby se neporušovalo roubení,
- k) pracovníci nesmějí být v prostoru nebezpečného dosahu stroje,
- l) do stavebních jam hlubších jak 4.0 m musí být zřízeny schůdky se zábradlím, široké nejméně 75cm,
- m) žebříky do šachet musí být připevněny, aby nedošlo k jejich sklouznutí nebo odklopení,
- n) stavební a montážní práce ve výkopu se řídí příslušnými ČSN 73 8101, ČSN 73 8106, ČSN 73 2310, ČSN 73 2400 ČSN 73 6701, ON 73 0550, ON 73 0551,
- o) do pracovního prostoru smí být spuštěno jen takové množství materiálu, které umožňuje stálý průchod mezi roubením a lícem stěny konstrukce,
- p) při výrobě prefabrikátů nutno dbát na jejich bezpečné zvedání a přemísťování
- q) pracovníci se musí seznámit s pravidly o výrobě prefabrikátů,
- r) svařování a výrobu spec. druhů výztuže směřjí provádět pouze pracovníci řádně zaškolení a prověřeni zkouškou.

Výčet shora uvedených opatření není zcela vyčerpávající protože problematika BOZP je značně rozsáhlá. Při realizaci díla je nutno bezpodmínečně dodržovat příslušné zákonné ustanovení, platné normy a předpisy vztahující se k bezpečnosti práce na povrchu a v podzemí, zvláště pak nařízení vlády č. 362/2005Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, zákon č. 309/2006, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a další související právní předpisy platné v době realizace stavby, např. vyhláška ČBÚ č.55/1996 ze dne 1.7.1996 o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděných hornickým způsobem v podzemí ( platí pro práce související s pokládou potrubí bez výkopovými postupy).

V případě křížení stavby s podzemními vedeními se musí postupovat takto:

- a) v místech, kde jsou uloženy elektrické kabely, plynové, parní a jiná potrubí, není dovoleno používat železných sochorů, špičáků a pneumatických nástrojů;
- b) strojní vykopávky se nesmějí provádět blíže než 1,0 m od míst podzemního vedení vodovodního a parního potrubí, elektrických a sdělovacích kabelů. Přípustnou vzdálenost strojních vykopávek od plynovodů stanoví jejich provozovatel;
- c) dojde-li k jakémukoli narušení vedení, musí o tom urychleně organizace uvědomit provozovatele díla;
- d) v místě, kde podzemní vedení křížuje rýhy, musí být toto během práci vyvěšeno, před zasypáním řádně zhutněno, u větších profilů obezděno, aby nedošlo při záhozu k narušení nebo přetržení vedení.

## **I. Závěr**

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Zabezpečit organizaci, řízení a kontrolu v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a plnění požadavků v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., dále jen ZP, zákonem č. 309/2006 Sb. – o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a

NV č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě a souvisejícími předpisy. Před zahájením prací budou pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečností při práci.

Zhotovitel stavby si zpracuje havarijní plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR a České inspekce životního prostředí.

Datum: únor 2019

Vypracovala: Helena Tyrajová